

# Rail Miniature Mosan

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

## Ferro Flash Namur



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.be>

n° 156 2009-3





Blason de la 36029 SNCF de la page de couverture.  
Voyage PFT du 16 mai 2009.  
A droite : Gare de Purnode.  
Ci-dessous : Parallèle de "Gros-Nez" à Ciney : 202.020 (ex-CFL 1602), 1603PFT, 1604 CFL et la 5529 TUC-RAIL.  
En bas : 5212, 202.020 et CFL 1604 en gare de Dorinne-Durnal.  
(photos Claude Dumont).



## 'Associacion Amigo del Ferrocarril Barcelona' au RMM

Ce lundi 27 avril, le RMM a reçu en ses locaux, trois éminents catalans, amis des chemins de fer : Amadeu Parera, Joan-Antoni Ravento's et Francesc Casas, membres de "Associacion Amigo del Ferrocarril Barcelona", le plus grand club ferroviaire de Barcelone, qui compte plusieurs centaines de membres (...).

Etaient présents pour les accueillir : André, Jules, Claude, Michel Archambeau, Etienne et Paul.

Des circulations sur le réseau H0 mosan et H0 américain ont été réalisées.

Nos invités ont particulièrement apprécié nos deux réseaux pour la qualité de leur réalisation technique et le réalisme des décors.

Notre ami Etienne entretient d'étroites relations avec Amadeu Parera, une amitié qui ouvre de nouvelles perspectives pour ceux qui rêvent de se rendre en Espagne et plus particulièrement à Barcelone, où vous serez particulièrement bien accueillis.

Nous remercions les membres du Club qui se sont libérés un lundi soir pour accueillir nos amis catalans qui garderont un excellent souvenir de leur passage dans notre pays et particulièrement dans notre Club.

Lien vers le club de Barcelone : <http://www.aafcb.org/>

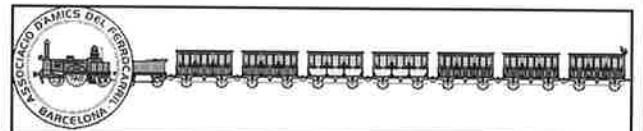
*Paul Delescaille*



**La joyeuse équipe du RMM pose auprès des Catalans de "Associacion Amigo del Ferrocarril Barcelona" (Photo Etienne Labar).**



**Le verre de l'amitié à la main, la joyeuse équipe du RMM pose auprès des Catalans de "Associacion Amigo del Ferrocarril Barcelona" (Photo Paul Delescaille).**



## Réunion mensuelle du 15 mai

Petite réunion mensuelle, mais grand sujet ce soir-là au club : nous recevions "MA DALTON et AVERELL" : Guy TYTECA et son épouse, sur un thème qui leur est cher, un réseau contemporain d'exploitation forestière en Virginie de l'Ouest.

Les RMM'istes étaient quasi trente, dont trois dames !

Le Président, Jean-Claude BOTSPLOEL, débute en annonçant avec grand plaisir la parution dans le mensuel "Train Miniature Magazine" n°82 d'un article sur "NANINNE", le réseau bien connu de notre bibliothécaire Luc PARANT, texte rédigé par Claude Carpet, photos de Didier DELFOSSE et Claude CARPET. L'article complet est paru dans FFN 148.

### SIEGES SNCB

Achetés au Boulanger Hervé ALLARD, de Flawinne, ils seront fixés dans le local du bar par Didier DELFOSSE et son équipe.

### GENK

Cette sortie du Réseau "N" les 10 et 11 octobre 2009 à l'exposition de Genk sera suivie par le plus grand nombre de membres possible, H0'istes ou N'istes, qui encadreront, parfois pour leur première fois, la sortie de nos modules. Invitation cordiale pour cette expérience unique : se signaler à Didier Delfosse !



**PROJET réseau 3 rails au RMM.**

Claude DEHARENG invite les personnes intéressées à se retrouver le 29 mai à 19h-20h au local. Construit en 2 étapes, il consistera en un ensemble de planches, modulables en plus ou moins grande longueur de circulation, pour aboutir à deux circuits indépendants.

Les Amis du 3 rails détermineront eux-mêmes leur agenda de construction et le Comité remercie déjà Claude pour son travail exceptionnel en la matière ! Reste à mettre en place et ... à circuler !

**EXPO "PAUL DELVAUX"**

Philippe BRUNIAUX signale cette magnifique rétrospective "ferroviaire" au Musée "Grand Curtius", à Liège (fermé le mardi), en perspective de l'inauguration de la nouvelle gare liégeoise : Les Guillemins, Liège-Limbourg ou Liège-Europe ?

**VOYAGE RMM à WUPERTAL le 26 septembre**

André DELSEMME vous y invite. En auto jusqu'à Düren, puis en train, pour découvrir cette ville et son métro suspendu, depuis 1902, au-dessus de la rivière, sur 13 km de longueur !

**MARCHE DE NOEL FERROVIAIRE**

En fin d'année ? A une date encore à déterminer, avec les autres associations du Centre Culturel de Géronsart, pour mettre en valeur leurs activités et la fin des travaux des abords des locaux ! Jean-Claude recherche des bûches de beau bouleau (+/- 12 cm de diamètre) pour

un premier bricolage !

**BOURSE du 14 juin (de 9h à 13h).**

On a besoin de tous; cela nous sert de carte de visite et de source de financement ! Horaire encore à finaliser pour chaque équipe.

Mise en place à 14 heures le samedi.

Accueil des exposants dès 7 heures le dimanche.

Deux équipes pour le stand-entrée de 8h à 10h et de 10 à 13 heures.

Rangement dès 13 heures par tous les membres qui auront la gentillesse d'être présents.

**ON COMPTE SUR VOUS POUR LA DIFFUSION des FOLDERS (A6) et AFFICHES (A4) !**

La REUNION MENSUELLE se termine tard au bar après un très bel exposé où les TYTECA nous amènent à la découverte d'un réseau touristique qui draine 60.000 visiteurs par an et emploie 75 personnes (!), dans un show à l'Américaine de "geared engines", de locos à engrenages, des Shays et Climax en exploitation.

*Jean-Pierre LOBET, Secrétaire.*

Dans FFN 157 : 2009/4 (parution août)

- Photos de la Fête de la Vapeur en Baie de Somme.

- Photos de la bourse RMM du 14 juin.

**6ème bourse du Rail Miniature Mosan**

En raison des élections régionales et européennes, elle aura lieu, exceptionnellement et contrairement aux habitudes : le 2ème dimanche de juin.

*Dimanche 14 juin de 9h à 13h*

Institut Technique Henri Maus

Place de l'Ecole des Cadets à NAMUR

Bus n°5 au départ de la gare de Namur, direction CHRN St. Camille

## Il y a 25 ans !



A l'heure où l'actualité régionale se focalise sur une hypothétique réouverture de la ligne 154 Dinant - Givet, évoquons la fin du trafic voyageur avec le matériel SNCB.

Le 3 juin 1984, avec l'application du plan IC/IR, ce sont les "Picassos" X 3800 du dépôt de Mohon (Charleville-Mézières) qui prendront le relais pendant 4 ans, jusqu'à l'abandon total du service voyageurs.



**Le 30 mai 1984, en gare de Givet, la 6020 vient d'assurer un Namur - Givet.**

**Après manœuvres, elle attend l'heure du retour vers Namur.**



**La 6020 a été mise en service le 25 août 1964 et radiée le 1 décembre 1984.**

**(Photos Etienne Labar).**

## Les portes ouvertes de l'O.V.M.V. du 5 avril 2009

Pour alimenter mon Agenda des Bourses <http://home.tele2allin.be/vt6368640/bourse.html>, je suis sans arrêt à la recherche d'événements de modélisme ferroviaire.

C'est dans ce cadre là que j'ai eu connaissance des portes ouvertes de l'OVMV. Néanmoins j'avais une certaine réticence car le caractère ferroviaire de cette manifestation pouvait être mis en doute. Pour trancher, je m'y suis rendu. Et je n'ai pas été déçu, que du contraire!



un vrai autorail 41 garé à Aalst-Kerrebroek

Mais qu'est ce que l'OVMV ? Ce sont les initiales de "Oost-Vlaamse Modelbouw Vereniging". Ce club de multi modélisme d'Alost <http://www.ovmv.be/> a son siège à l'étage du bâtiment "Tragel", le long de la Dendre non loin de la gare.

A l'origine, il comportait également une section bateaux mais maintenant ne subsistent qu'une section "camions" et une section "trains". C'est naturellement la section trains qui nous intéresse bien que la démonstration d'évacuation de sable par des engins de chantier miniatures téléguidés était assez plaisante.

Dès mon entrée dans le local, je suis reconnu et, après quelques phrases en néerlandais, la conversation se déroula en français.

Le club possède trois réseaux : "Aalst 2000" le réseau vedette (H0), "Marcel - Trambaan" un réseau d'ambiance allemande avec une extension SNCV (H0) et "Spoor 1" un réseau en échelle 1.

### Décrivons le réseau "Aalst 2000".

C'est un réseau établi à faible hauteur contre la paroi mansardée du local. Le fond de décor monte jusqu'au plafond et ne représente que des nuages. Derrière celui-ci, il y a une importante gare cachée qui boucle le réseau. Celui-ci est à l'échelle H0 et utilise des voies "K" qui permettent de permuter du matériel classique au matériel Märklin. Le pilotage du réseau se fait par DCC commandé par ordinateur avec le système hollandais gratuit "Koploper" que l'on peut télécharger sur <http://www.pahasoft.nl/> (tout est en néerlandais). A remarquer que la conduite par ordinateur ne nuit nullement à la convivialité car les ordinateurs sont placés au centre de la pièce et sont même un centre d'intérêt pour les visiteurs.

Le réseau reproduit, à l'échelle 1/87 et dans les moindres détails, le site de la gare d'Alost-Nord (Aalst-Noord) sur près d'un kilomètre de long, aux environs de l'année 2000.

Cette gare a été construite par l'architecte Jean-Pierre Cluysenaer en 1854.

Si, à l'origine, elle se situait de plein pied avec les voies, maintenant on a surélevé celles-ci au-dessus d'un talus ce qui écrase un peu la gare.

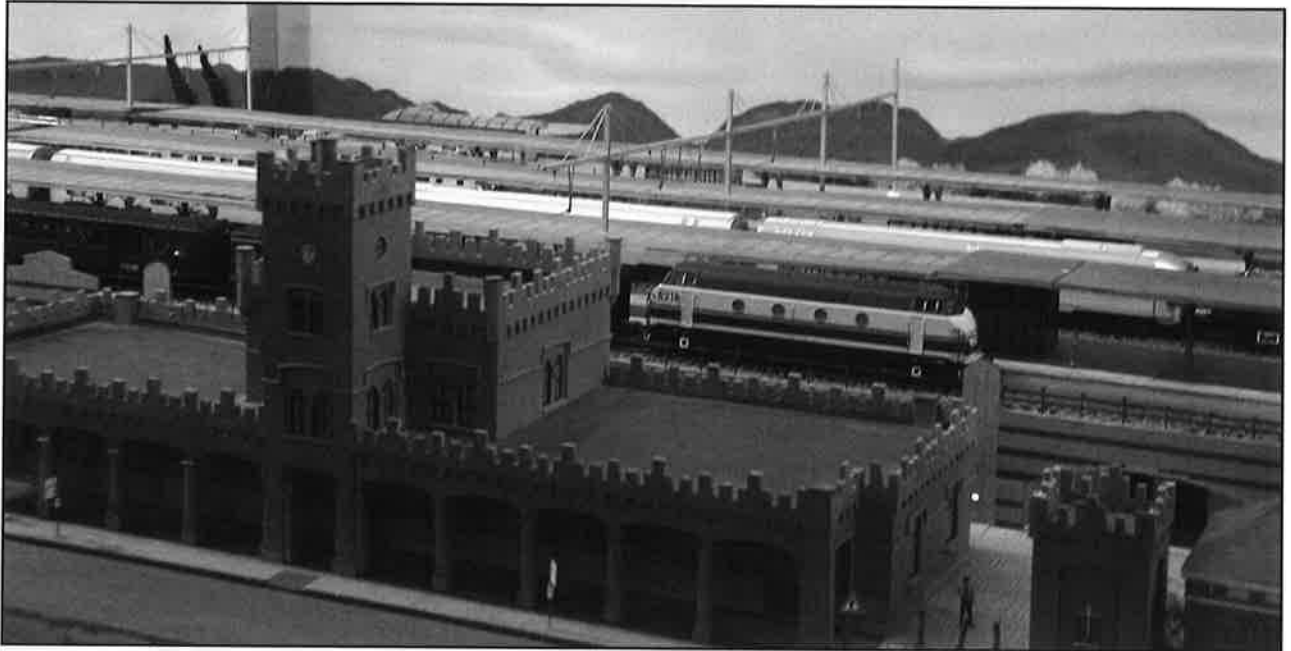
Non seulement le bâtiment principal est reproduit mais aussi le bâtiment annexe (qui sera bientôt démoli), les quatre quais dont trois couverts, la cabine de signalisation, etc.



Une partie du réseau "Aalst 2000" du club de modélisme OVMV.

Le matériel qui circule sur le réseau peut être très varié sans heurter le puriste, car sur ces voies électrifiées on peut utiliser tout le matériel électrique de la fin du siècle dernier plus les autorails de la série 41 engagés sur les lignes non électrifiées de la périphérie gantoise.

*Texte et photos : Michel Marin, avril 2009.*



**En haut : La gare d'Aalst en miniature.**

**En bas : Ambiance vicinale sur le réseau "Marcel - Trambaan".**



## In mémoriam 1999 - 2009

Voilà presque 10 ans que celui qui nous avait tant appris sur les locomotives à vapeur de notre pays nous quittait.

C'est en effet le 3 septembre 1999 que Phil DAMBLY nous disait au revoir et rejoignait dans le ciel les volutes émises par les cheminées de ses locomotives.

Pour lui, la locomotive à vapeur était la plus vivante des machines, celle qui incarnait la vitesse et la force aisée, qui puisait dans la chaleur la source du mouvement, mais exigeait tout l'art des machinistes pour tenir l'horaire et celui des chauffeurs pour assurer l'appétit de sa chaudière.

C'est en 1965 que Phil reçut le prix du Directeur Général de la SNCB pour son ouvrage "Nos Inoubliables Vapeur". Cette publication éditée par "Le Rail" connu un énorme succès auprès des agents de la SNCB et des fans de la traction vapeur, et fut rapidement épuisé.

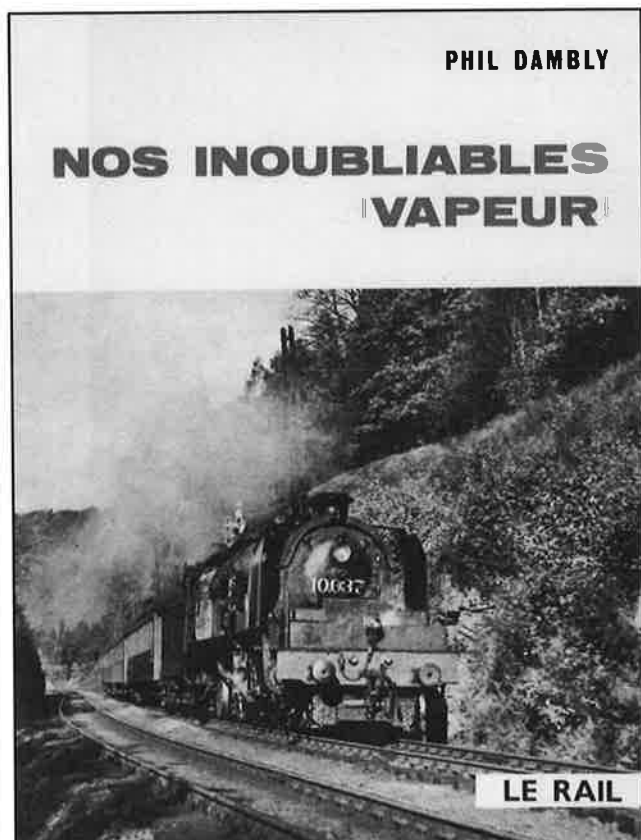
Phil se remit au travail pour remanier et améliorer le contenu de son premier ouvrage. Après avoir été en possession d'informations complémentaires, de documents inédits, de photographies reçues de toutes parts, apparut en août 1989, le tome 1 de "Vapeur en Belgique" (période 1835-1914). Quant au tome 2, il fut mis en vente en avril 1994 (période 1914-1967).

Grâce au laborieux travail de Phil, nous disposons d'une véritable et précieuse encyclopédie sur l'histoire de la traction vapeur dans notre pays.

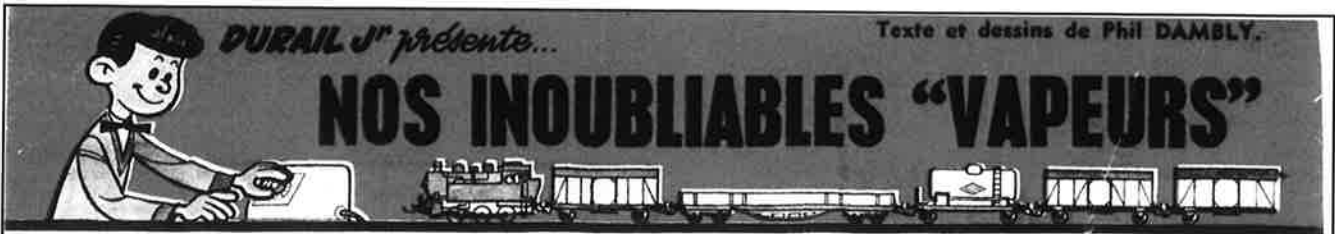
Avant la parution de "Nos Inoubliables Vapeur" en 1965, Phil avait aussi fait paraître dans la revue "Le Rail" (organe mensuel des oeuvres sociales de la SNCB) de nombreux articles très bien illustrés et repris dans la rubrique "Durail Junior" de la revue précitée.



En son souvenir, nous reproduisons ci-après trois de ses planches concernant les locomotives à vapeur. *Michel HERBIET.*







A l'heure où l'on ne pense qu'électrification et dieselisation, n'oublions pas nos remarquables locomotives à vapeur, grâce auxquelles les noms d'inventeurs belges tels que Belpaire, Walschaerts et Flamme furent portés aux quatre coins du monde.

La plus célèbre des locomotives à vapeur belges, la « type 10 », naquit en 1909. Remorquant les trains de voyageurs sur les lignes de Liège et de Luxembourg, elle fut, pendant plus de quarante ans, la reine de notre réseau. Un seul exemplaire, la 10.018, circule encore aujourd'hui, les autres ayant été retirés du service de 1954 à 1958.

Sa sœur cadette, la « type 1 », dont la première sortie remonte à 1935, est encore en service ; c'est une machine semi-aérodynamique construite en fonction des résultats obtenus par les modifications de la « 10 ».

Notre loco à vapeur la plus rapide, la « type 12 », sortie en 1938, mettait Ostende à une heure de Bruxelles. Elle est toujours en service. Son carénage aérodynamique lui confère un aspect caractéristique.

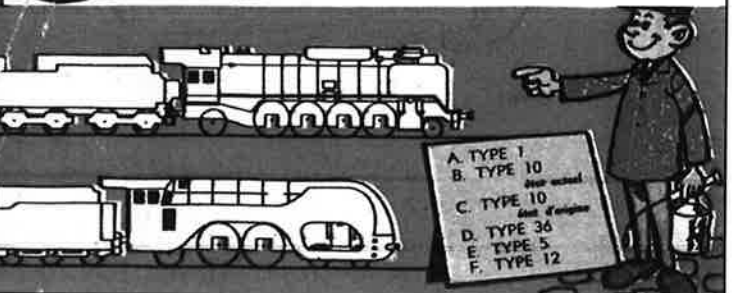
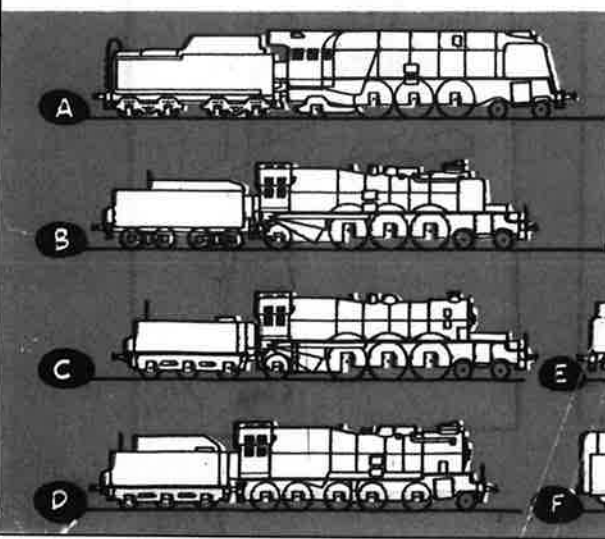
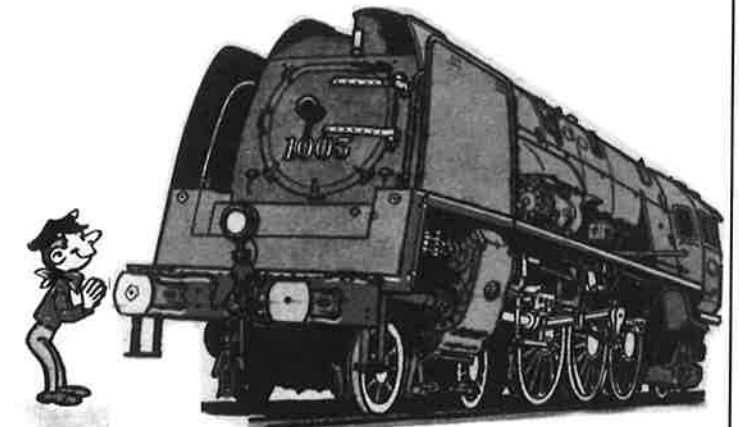
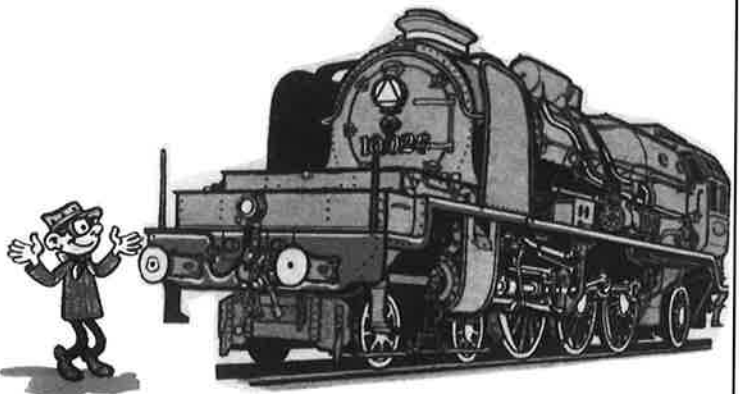
Pour remorquer les trains de marchandises lourds sur les rampes des Ardennes, on construisit les énormes « types 36 ». A leur apparition, en 1909, elles furent considérées comme les plus puissantes locomotives européennes. La vue d'une paire de « types 36 » grimant les côtes de Poix-Saint-Hubert à Libramont en tête d'un train de minéral de 1.300 tonnes était un spectacle qu'on ne peut facilement oublier. Elles furent retirées du service de 1949 à 1951.

La « type 5 », construite en 1929, était une machine pour service mixte. C'était, à l'époque, la plus lourde et la plus puissante locomotive de sa catégorie. Quatre exemplaires seulement ont été construits ; ils furent retirés du service en 1953.

La livrée des locomotives belges a été modifiée à partir de 1926. A ce moment, la couleur « chocolat » de l'Etat fit place au vert foncé de la S.N.C.B. Cependant, la « type 1 » sortie en 1935, peinte en gris moyen. Quant aux types 10 et 36, leur prototype était du plus pur jaune citron.

Le tableau ci-dessous indique les principales caractéristiques des locomotives évoquées sur cette page :

TYPE	36	5	10	1	12
Classe	DECAPOD	MIKADO	PACIFIC	PACIFIC	ATLANTIC
Symbola	2-10-0	2-8-2	4-6-2	4-6-2	4-4-2
Année de constr.	1909	1929	1909	1935	1938
Poids en ordre de marche + tender	165 t.	215 t.	165 t.	209 t.	148 t.
Effort traction	21.000 kg.	23.000 kg.	15.100 kg.	17.300 kg.	10.600 kg.
Vitesse max.	60 km/h.	100 km/h.	120 km/h.	120 km/h.	140 km/h.
Hauteur	4,280 m.	4,450 m.	4,280 m.	4,280 m.	4,280 m.
Longueur	20,225 m.	24,672 m.	21,421 m.	24,514 m.	21,400 m.
Largeur	3,150 m.	3,150 m.	3,150 m.	3,100 m.	3 m.



A. TYPE 1  
 B. TYPE 10  
 C. TYPE 10  
 D. TYPE 36  
 E. TYPE 5  
 F. TYPE 12



Phil DAMBLY (photo D. Moinil, SNCB, parue dans "Le Rail" d'octobre 1999).

Phil Dambly n'était pas inconnu des Cheminots. Au cours des années '60, il publiait déjà dans la revue "Le Rail" moult articles ferroviaires agrémentés d'une iconographie originale.

DURAIL J' RACONTE...

# L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

TEXTE ET DESSINS DE PHIL DAMBLY



## CLASSIFICATION DES LOCOMOTIVES A VAPEUR

Dès le début, il y eut des trains de voyageurs et des trains de marchandises. Pour les premiers, la vitesse avait beaucoup d'importance; pour les seconds, c'était la puissance qui importait. On a donc dû spécialiser les types de locomotives en fonction de ces exigences.

De nos jours, on classe les locomotives à vapeur en quatre catégories: les machines «à voyageurs», les machines «à marchandises», les machines mixtes et les machines articulées.

Les machines «à voyageurs» ont de grandes roues, dont le diamètre varie de 1 m 70 à 2 m 10 et plus. Pour les «locos à marchandises», les roues motrices sont plus petites et plus nombreuses, ce qui donne plus d'adhérence; leur diamètre est en général de 1 m 40 à 1 m 45. Les locomotives mixtes, qui doivent concilier l'exigence de la vitesse et celle de la puissance, sont munies de roues de 1 m 52 à 1 m 60. Quant aux locomotives articulées, on les trouve soit sur les réseaux africains à voie étroite, où les courbes accentuées demandent plus de souplesse et où les charges par essieu sont limitées, soit aux U.S.A., où la locomotive parvenue à la limite du gabarit n'a pu s'agrandir qu'en longueur. Notons aussi les locomotives-

tenders, qui n'exigent pas de gros approvisionnements et sont destinées aux parcours de banlieue et aux manœuvres de gare et de triage.

Pour désigner les types de locomotives à vapeur, on utilise un symbole établi d'après les différentes combinaisons d'essieux porteurs et moteurs. On distingue quatre systèmes. Le système français compte par essieux, à partir de l'avant de la machine. Le système anglo-saxon ou système Whyte (appliqué en Belgique) compte les roues et donne par conséquent des chiffres doubles du précédent. Le système suisse se compose de deux chiffres: le premier figure les essieux moteurs, et le second le total des essieux. Dans le système allemand, les essieux moteurs sont figurés par des lettres, et les essieux porteurs par des chiffres.

De plus, certaines combinaisons ont reçu un nom particulier, généralement d'origine américaine. Par exemple, notre type 1 est une «Pacific», classée 4-6-2 selon le système Whyte; elle serait une 231 en France, une 3/6 en Suisse ou une 2C1 en Allemagne. Les classes les plus répandues en Belgique ont été des 2-8-0 «Consolidation», 2-10-0 «Decapod», 4-6-0 «Ten Wheel», 4-6-2 «Pacific» et 4-4-2 «Atlantic».

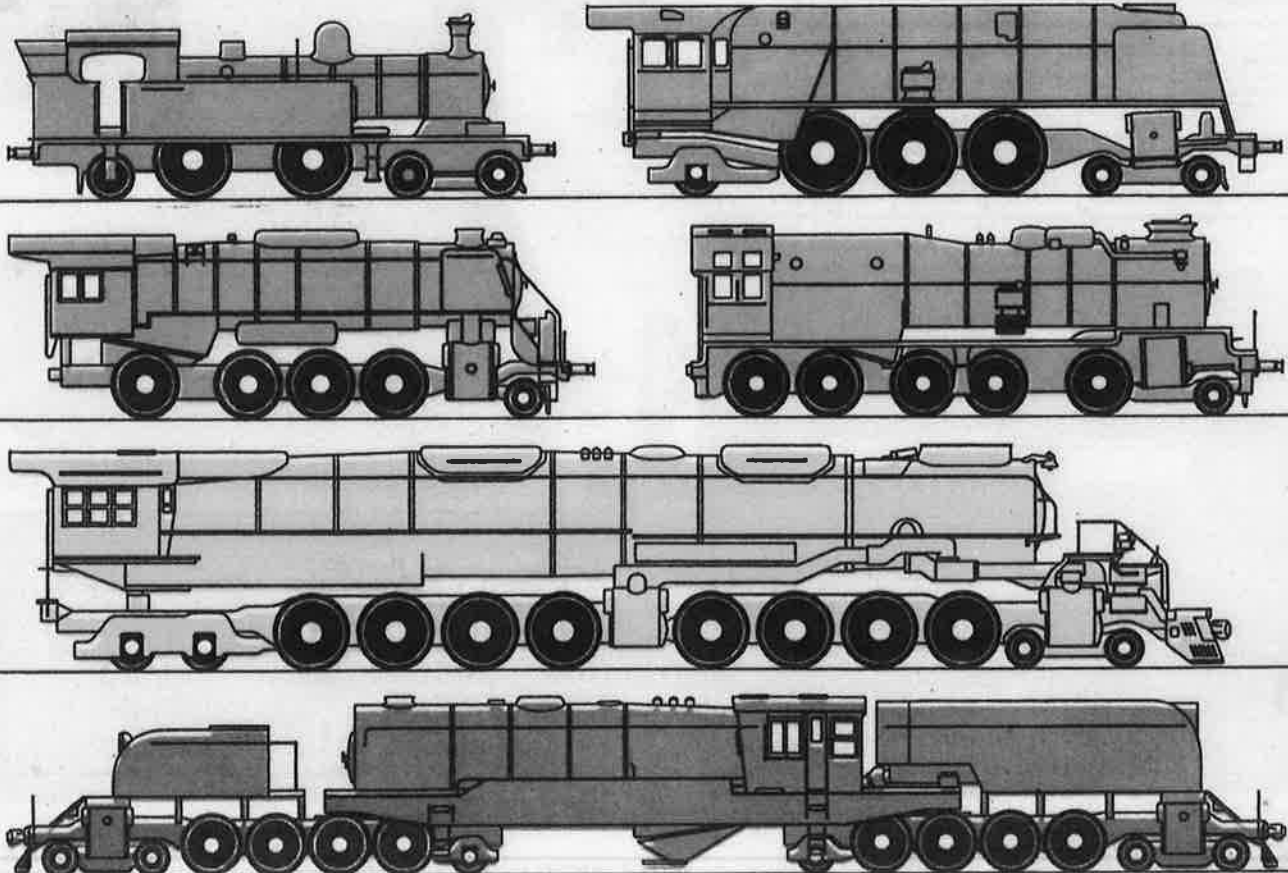
## NOMS CARACTERISTIQUES DES TYPES PRINCIPAUX

(Les types articulés n'ont pas reçu d'appellation propre.)

0-6-0	BOURBONNAIS.
0-8-0	EIGHT COUPLER.
0-10-0	TEN COUPLER.
2-6-0	MOGUL.
2-6-2	PRAIRIE.
4-4-0	AMERICAN.
4-4-2	ATLANTIC.
4-4-4	READING.
4-6-0	TEN WHEEL.
4-6-2	PACIFIC.
4-6-4	HUDSON
	BALTIC
	pour la loco-tender.
2-8-0	CONSOLIDATION.
2-8-2	MIKADO.
2-8-4	BERKSHIRE.
4-8-0	TWELVE WHEEL.
4-8-2	MOUNTAIN.
4-8-4	NORTHERN.
4-10-0	MASTODON.
2-10-0	DECAPOD.
2-10-2	SANTA-FE.
2-10-4	TEXAS.
2-12-0	CENTIPEDE.



1. Loco-tender: 4-4-2 «Atlantic», type 16; 2. Loco à voyageurs: 4-6-2 «Pacific», type 1; 3. Loco mixte: 2-8-0 «Consolidation», type 29; 4. Loco à marchandises: 2-10-0 «Decapod», type 36; 5. Loco articulée syst. Mallet: 4-8-8-4, classe 5-772 «Big Boy», de l'Union Pacific U.S.A.; 6. Loco articulée syst. Garratt: 4-8-2-2-8-4, classe GMAM, des South African Ryds.

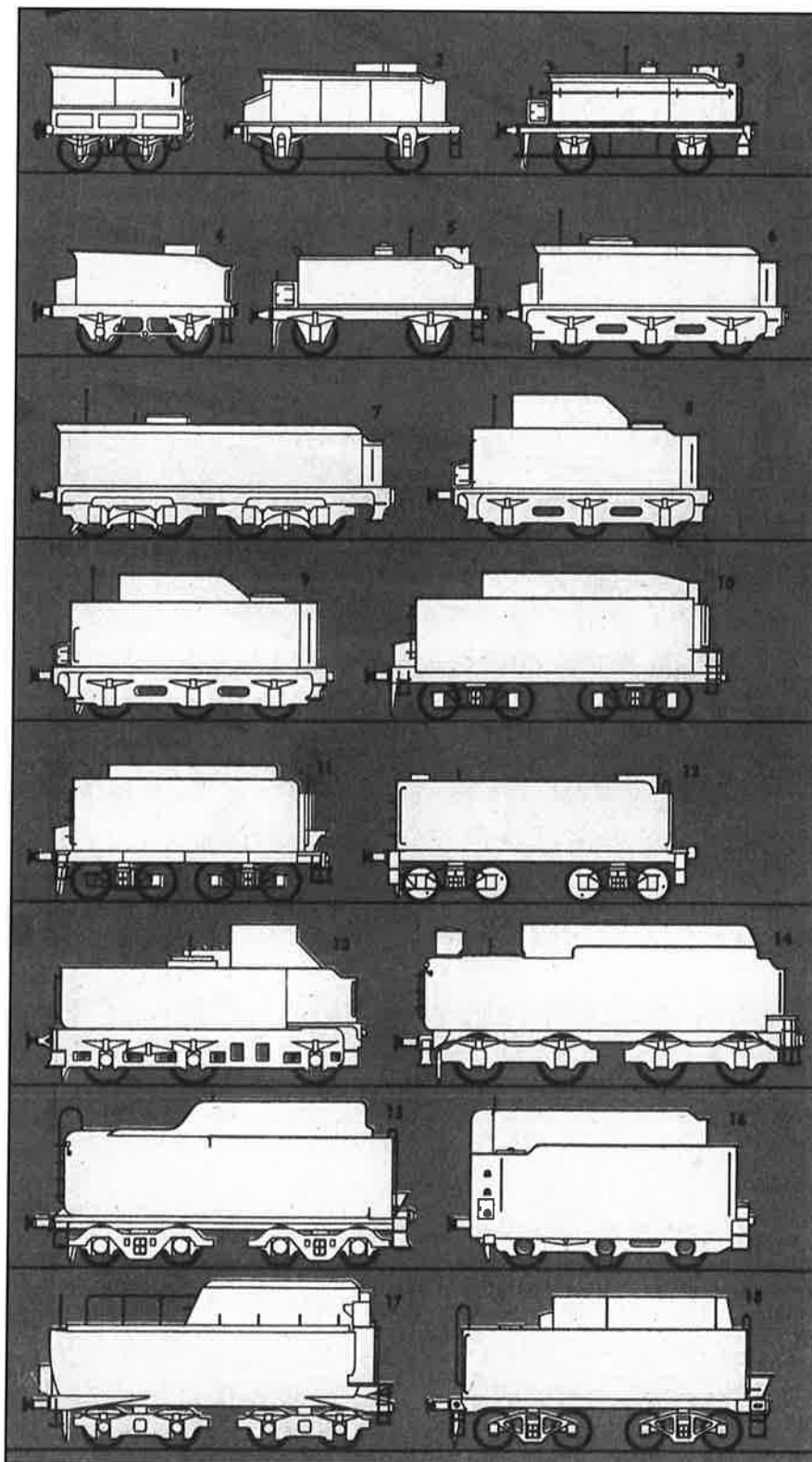


Sur la page 6, la photo en haut à droite représentant une type 10, est une gouache de Phil Dambly.

DURAIL J' RACONTE...

# L'HISTOIRE DES CHEMINS DE FER

TEXTE ET DESSINS DE PHIL DAMBLY



## EVOLUTION DU TENDER EN BELGIQUE

1. 1835 Etat belge ; eau : 2,500 m3 ; charbon : 0,600 t. — 2. 1846 Etat belge ; 5 m3 ; 2,500 t. — 3. 1864 Etat belge ; 6,500 m3 ; 3 t. — 4. 1865 Grand Central (modèle français du Paris-Orléans) ; 4,500 m3 ; 1,500 t. — 5. 1884 Etat belge ; 9 m3 ; 3,500 t. — 6. 1901 Etat belge (d'après un type anglais des Caledonian Railways) ; 13 m3 ; 6 t ; accouplé au type 41. — 7. 1900 Etat belge (d'après Caledonian Rlys) ; 18 m3 ; 5 t ; accouplé aux types 17 et 18. — 8. 1904 Etat belge ; 20 m3 ; 7 t ; hotte ajoutée ultérieurement ; accouplé aux types 6, 7, 8, 9. — 9. 1909 Etat belge ; 24 m3 ; 7 t ; hotte ajoutée en 1925 ; accouplé aux types 7, 9, 10, 31, 36, 38. — 10. 1911 Etat belge (ex-allemand acquis en 1919) ; 31 m3 ; 7 t ; accouplé au type 10. — 11. 1911 Etat belge (ex-allemand acquis en 1919) ; 22 m3 ; 7 t ; accouplé aux types 60, 64. — 12. 1917 Etat belge (ex-américain du Railway Operating Dept acquis en 1925) ; 21 m3 ; 9 t ; accouplé au type 40. — 13. 1928 Ex-Nord belge (d'après un type du Nord français 1908) ; 23 m3 ; 7 t ; accouplé au type 48. — 14. 1929 S.N.C.B. ; 38,500 m3 ; 10 t ; accouplé au type 5. — 15. 1935 S.N.C.B. ; 38 m3 ; 10,500 t ; accouplé au type 1. — 16. 1938 S.N.C.B. ; 24 m3 ; 8 t ; accouplé au type 12. — 17. 1942 S.N.C.B. (type allemand construit en Belgique pour la Deutsche Reichbahn et saisi en 1944) ; 32 m3 ; 10 t ; accouplé au type 26. — 18. 1945 S.N.C.B. (construit aux U.S.A. et au Canada pour la S.N.C.B. et la Chine) ; 24,800 m3 ; 10,160 t ; accouplé au type 28.



Type 17 et tender 1909



Type 10 et tender 1911 (ex allemand).



Type 1 de 1935 et son tender.



# Commémoration du 8 mai 1945 à Moscou



Train de la victoire circulant dans la banlieue moscovite, le 9 mai 2009 (photos transmises par Alexander Shanin).



## La "Garrafeta" (la Garratt de l'A.R.M.F.)

Notre ami Etienne LABAR nous avait écrit un excellent article sur les locomotives Garratt. Il est paru dans FFN 152, pages 7 à 17 et dans FFN 153, page 22. Certaines photos illustrant cette recherche nous parvenaient d'Espagne où l'association A.R.M.F. circule sur la ligne Lleida-Pobla de Segur avec du matériel préservé.

Extrait de FFN 152 pour se remettre dans le contexte :

*En 1995, la députation de Lleida (gouvernement local de Lleida - Catalogne) élaborera un projet de reconversion de la ligne Lleida (Lérida) - Pobla de Segur.*

*"Cette ligne, très montagneuse, relie Lleida chef-lieu de la province du même nom à la cité pyrénéenne de Pobla de Segur. Elle est actuellement exploitée par des auto-rails RENFE pour le compte du gouvernement régional Catalan.*

*C'est l'association locale A.R.M.F (Associacio per la Reconstruccio del Material Ferroviari Historic) qui fut chargée de l'exploitation d'un train à des fins «touristiques».*

*Très naturellement l'association opta pour une locomotive "Garratt" habituée de cette ligne sinueuse dans les années '60.*

*La Fundacion de los Ferrocarriles Espanoles (FFE) propriétaire du matériel vapeur RENFE sauvegardé*

*confia la Garratt 282F-0421 à l'A.R.M.F en juillet 1996. Finalement, en mars 1998, après 14.400 heures de travail la 282F effectuait ses premiers parcours.*

*L'A.R.M.F, subsidiée par les autorités locales, emploie du personnel salarié et effectue la restauration de matériel pour le compte d'associations, collectionneurs privés mais aussi pour la fondation pour les chemins de fer espagnols (FFE).*

*A cette fin, l'association dispose de l'ancien atelier Renfe de Pla de la Vilanoveta (dans le polygone industriel de Lleida).*

*Avec ses six voies, l'intégralité du matériel (locomotives et voitures) est abrité.*

*Outre la 282F, l'A.R.M.F reçu de la FFE une deuxième Garratt : la double Pacific 462F 0401 qui languissait en plein air au musée de Vilanova i la Geltru."*

*Texte, en catalan, extrait du site de l'A.R.M.F : <http://www.trendelsllacs.cat> :*

*"Locomotora a vapor tipus Beyer - Garratt, és una màquina articulada concebuda per traçats sinuosos i amb fortes rampes on es necessita la màxima potència i esforç. Catalunya va ser la pionera en l'adopció d'aquest sistema. A final dels anys 20 es van adquirir 8 unitats d'aquesta locomotora."*



Gaudio Espinos

La Garratt effectuera des sorties en 2009 :

Mai : 16, 23 et 30;

Juin : 6, 13, 20 et 27;

Juillet : 4 et 11;

Septembre : 11, 12, 19 et 26;

Octobre : 3, 10, 17, 24 et 31.

#### Horaires

Gares	Arrivées	Départs
Lleida	-- --	10:30 h
Balaguer	10:55 h (1)	11:00 h
La Pobla	12:30 h	16:30 h
Balaguer	18:00 h (2)	19:00 h
Lleida	19:30 h	-- --

(1) Es separa la locomotora de vapor que queda a Balaguer.

(2) S'acobra la locomotora de vapor, que tracciona fins a Lleida.

Les photos de Claudio Espinosa illustrent le premier voyage de 2009 de la Garratt, ex-Renfe, le 16 mai.

**Ci-dessous et page précédente :**

**Triple traction jusqu'à Balaguer, Garratt en tête.**

**Ensuite, découplage de la vapeur et double traction Diesel jusqu'à Pobla de Segur (Pyrénées espagnoles).**

Tarifs	Au départ de Lleida, A/T (A/R)	Au départ de Balaguer, A/T (A/R)
Adultes	27,00€	22,95€
Enfants 4 à 13 ans	14,85€	12,60€
Enfants 0 à 3 ans	Gratuit	Gratuit
Groupes Adultes (>20 pers)	22,95€	19,50€
Groupes enfants (>20 pers)	12,60€	10,70€



**Claudio Espinosa**





Matériel PFT (ex-SNCB) : Diesel n°8428, autorail ES (Electricité Signalisation) n°102 et autorail n°4605

(photos Claude Dumont 16 mai 2009)



# 1946 - 2006 : 60ème anniversaire de la renumérotation des locomotives de la SNCB

Les 22 dernières années de la traction vapeur à la SNCB : de la renumérotation des locomotives en janvier 1946 aux dernières mises hors-écritures en avril 1967.

Suite des FFN 136 à 143, 146 à 155

## Année 1961

Détail par types de locomotives de l'effectif au 31 décembre 1961 : 930 machines.

Type	Nombre	Type	Nombre	Type	Nombre
1	27	40	31	93	7
7	15	50	3	97	30
12	4	53	103	98	5
16	36	58	30		
26	15	64	135		
29	300	81	189	Total	930

## 140 locomotives mises hors écritures en 1961

Type	Nombre	Numérotations successives			Au cours du mois de	Dernière remise d'affectation		Remarque
		A la fondation de la SNCB le 01-09-1926	En vigueur à partir du 01-10-1931	En vigueur à partir du 01-01-1946		Nom	Abréviation télégraphique	
1	1	-	117	1.017	mars	Tournai	FTY	(A)
7	15	4602	702	7.002	septembre	Merelbeke	FKR	
		4610	710	7.010	octobre	Merelbeke	FKR	
		4612	712	7.012	mars	Berchem	FCV	
		4619	719	7.019	septembre	Merelbeke	FKR	
		4620	720	7.020	mars	Merelbeke	FKR	
		4623	723	7.023	juillet	Berchem	FCV	
		4633	733	7.033	octobre	Antwerpen-Dam	FNDM	
		4634	734	7.034	octobre	Merelbeke	FKR	
		4636	736	7.036	octobre	Merelbeke	FKR	
		4637	737	7.037	octobre	Antwerpen-Dam	FNDM	
		4641	741	7.041	avril	Berchem	FCV	
		4647	747	7.047	septembre	Merelbeke	FKR	
		4649	749	7.049	mars	Berchem	FCV	
		4651	751	7.051	mars	Merelbeke	FKR	
4672	772	7.072	septembre	Merelbeke	FKR			
16	7	3973	1613	16.013	mars	Walcourt	LWC	
		3975	1615	16.015	juin	Haine-Saint-Pierre	GT	
		3976	1616	16.016	juillet	Saint-Ghislain	FGH	
		3937	1637	16.037	juillet	Haine-Saint-Pierre	GT	
		3928	1638	16.038	juin	Saint-Ghislain	FGH	
		1361	1641	16.041	octobre	Saint-Ghislain	FGH	
		3953	1653	16.053	mars	Dendermonde	FT	
26	15	-	-	26.009	octobre	Montzen	GMN	(C)
		-	-	26.018	octobre	Latour	MUT	(C)
		-	-	26.019	novembre	Latour	MUT	(C)
		-	-	26.024	août	Montzen	GMN	(C)
		-	-	26.029	mars	Montzen	GMN	(C)

Type	Nombre	Numérotations successives			Au cours du mois de	Dernière remise d'affectation		Remarque
		A la fondation de la SNCB le 01-09-1926	En vigueur à partir du 01-10-1931	En vigueur à partir du 01-01-1946		Nom	Abréviation télégraphique	
26	15	-	-	26.037	octobre	Montzen	GMN	(C)
		-	-	26.047	août	Montzen	GMN	(C)
		-	-	26.049	mars	Latour	MUT	(C)
		-	2650	26.050	septembre	Montzen	GMN	(B)
		-	-	26.055	mars	Montzen	GMN	(C)
		-	-	26.060	octobre	Latour	MUT	(C)
		-	-	26.061	octobre	Montzen	GMN	(C)
		-	-	26.066	octobre	Montzen	GMN	(C)
		-	-	26.075	mars	Latour	MUT	(C)
		-	-	26.077	avril	Latour	MUT	(C)
40	13	4972	4002	40.002	septembre	Kortrijk	FC	
		4919	4019	40.019	mars	Aalst	FLS	
		4921	4021	40.021	mars	Mons	FMS	
		4924	4024	40.024	juin	Mons	FMS	
		4930	4030	40.030	juin	Mons	FMS	
		4937	4037	40.037	mars	Aalst	FLS	
		4943	4043	40.043	octobre	Kortrijk	FC	
		4947	4047	40.047	mars	Aalst	FLS	
		4956	4056	40.056	octobre	Mons	FMS	
		4957	4057	40.057	mars	Kortrijk	FC	
		4960	4060	40.060	avril	Kortrijk	FC	
		4961	4061	40.061	novembre	Kortrijk	FC	
		4964	4064	40.064	mars	Aalst	FLS	
50	1	4782	5001	50.001	mars	Merelbeke	FKR	
51	1	313	5167	51.067	septembre	Monceau	LNC	
53	43	4809	5309	53.009	mars	Mons	FMS	
		4811	5311	53.011	mars	Berchem	FCV	
		4819	5319	53.019	juin	Herbesthal	FHR	
		4849	5349	53.049	mars	Berchem	FCV	
		4862	5362	53.062	mars	Saint-Ghislain	FGH	
		4863	5363	53.063	août	Hasselt	FHS	
		4864	5364	53.064	novembre	Kortrijk	FC	
		3384	5384	53.084	juillet	Braine-le-Comte	FBC	
		3387	5387	53.087	mars	Leuven	FLV	
		3388	5388	53.088	mars	Saint-Ghislain	FGH	
		799	5399	53.099	septembre	Monceau	LNC	
		569	5409	53.109	mars	Kinkempois	NK	
		3380	5430	53.130	mars	Antwerpen-Dam	FNDM	
		3684	5434	53.134	juillet	Hasselt	FHS	
		843	5443	53.143	août	Leuven	FLV	
		3702	5452	53.152	mars	Ronet	FEO	
		3707	5457	53.157	juin	Kinkempois	NK	
		3709	5459	53.159	mars	Kortrijk	FC	
		787	5467	53.167	mars	Berchem	FCV	
		4894	5474	53.174	mars	Montignies	FMY	
		3676	5476	53.176	mars	Kinkempois	NK	
		4090	5490	53.190	mars	Berchem	FCV	
		4093	5433	53.193	mars	Kinkempois	NK	
		4097	5507	53.207	novembre	Tournai	FTY	
		4125	5525	53.225	novembre	Monceau	LNC	
		4127	5527	53.227	juillet	Monceau	LNC	
		4130	5530	53.230	mars	Tournai	FTY	
		744	5544	53.244	mars	Bruxelles-Midi	FBM	
		4154	5554	53.254	mars	Antwerpen-Dam	FNDM	
		4158	5558	53.258	juin	Monceau	LNC	
762	5562	53.262	juillet	Monceau	LNC			



Type	Nombre	Numérotations successives			Au cours du mois de	Dernière remise d'affectation		Remarque
		A la fondation de la SNCB le 01-09-1926	En vigueur à partir du 01-10-1931	En vigueur à partir du 01-01-1946		Nom	Abréviation télégraphique	
53	43	4173	5573	53.273	juillet	Montignies	FMY	
		4190	5590	53.290	août	Hasselt	FHS	
		604	5604	53.304	mars	Berchem	FCV	
		508	5608	53.308	mars	Berchem	FCV	
		818	5618	53.318	mars	Kinkempois	NK	
		4890	5630	53.330	mars	Kinkempois	NK	
		996	5631	53.331	octobre	Kinkempois	NK	
		449	5649	53.349	mars	Kinkempois	NK	
		872	5662	53.362	mars	Berchem	FCV	
		771	5671	53.371	juillet	Tournai	FTY	
		475	5675	53.375	mars	Ronet	FEO	
58	8	4566	5807	58.007	mars	Hasselt	FHS	
		4567	5808	58.008	mars	Hasselt	FHS	
		4568	5809	58.009	juin	Haine-Saint-Pierre	GT	
		4569	5810	58.010	mars	Hasselt	FHS	
		4583	5824	58.024	mars	Monceau	LNC	
		4588	5829	58.029	mars	Berchem	FCV	
		4591	5832	58.032	mars	Monceau	LNC	
		4559	5800	58.038	mars	Haine-Saint-Pierre	GT	
64	12	6410	6410	64.010	mars	Montignies	FMY	
		6421	6421	64.021	mars	Tamines	FTM	
		6424	6424	64.024	mars	Montignies	FMY	
		6425	6425	64.025	mars	Aarschot	FRST	
		6446	6446	64.046	mars	Montignies	FMY	
		6454	6454	64.054	mars	Hasselt	FHS	
		6457	6457	64.057	mars	Hasselt	FHS	
		6478	6478	64.078	mars	Kinkempois	NK	
		6479	6479	64.079	mars	Merelbeke	FKR	
		6522	6522	64.122	mars	Ath	ATH	
		6527	6527	64.127	mars	Merelbeke	FKR	
		6561	6561	64.161	mars	Statte	LHY	
		81	20	8108	8108	81.008	juin	Brugge
8113	8113			81.013	mars	Ath	ATH	
8153	8153			81.153	septembre	Statte	LHY	
8171	8171			81.171	octobre	Haine-Saint-Pierre	GT	
8275	8275			81.175	mars	Montignies	FMY	
8308	8308			81.208	juin	Tamines	FTM	
8341	8341			81.241	juin	Tamines	FTM	
8346	8346			81.246	juillet	Merelbeke	FKR	
8357	8357			81.257	octobre	Haine-Saint-Pierre	GT	
8365	8365			81.265	mars	Walcourt	LWC	
8399	8399			81.299	juin	Gouvy	FVY	
8405	8405			81.305	octobre	Hasselt	FHS	
8416	8416			81.316	octobre	Kinkempois	NK	
8442	8442			81.342	mars	Saint-Ghislain	FGH	
8443	8443			81.343	mars	Saint-Ghislain	FGH	
8489	8489			81.389	mars	Berchem	FCV	
8494	8494			81.394	octobre	Merelbeke	FKR	
8588	8588	81.488	juillet	Hasselt	FHS			
8612	8612	81.512	mars	Gouvy	FVY			
8635	8635	81.535	juin	Saint-Ghislain	FGH			
93	1	9373	9373	93.073	mars	Berchem	FCV	
98	4	9858	9858	98.008	mars	Montzen	GMN	
		9868	9868	98.029	mars	Montzen	GMN	
		9876	9876	98.031	mars	Montzen	GMN	
		9840	9840	98.040	juillet	Kinkempois	NK	

## Remarques :

- (A) Locomotive prise en écritures par la SNCB en juillet 1938.  
 (B) Locomotive prise en écritures par la SNCB en septembre 1945.  
 (C) Locomotives prises en écritures par la SNCB en 1946 (26.009, 26.055 en janvier; 26.029, 26.060, 26.061, 26.075 en mars; 26.037, 26.077 en avril; 26.018 en mai; 26.019, 26.047 en juin; 26.049 en juillet; 26.066 en août et 26.024 en septembre).

## Bilan de l'année 1961

Durant cette année, la SNCB a mis hors-écritures 140 locomotives :

- A. 114 locomotives visées par les mesures de standardisation émises au cours des années antérieures, à savoir : types 7 (15); 16 (7); 26 (15); 40 (13); 51 (1); 53 (42); 81 (20) et 93 (1).  
 B. 26 locomotives visées par les mesures de standardisation reprises dans la Note de la Direction du 23 janvier 1961 pour le Conseil d'Administration du 24 février 1961, à savoir : type 1 (1); 50 (1); 58 (8); 64 (12) et 98 (4).

Au 31 décembre 1961, les locomotives de type 51 disparaissent du paysage ferroviaire de notre pays.

Note de la Direction du 23 janvier 1961 pour le Conseil d'Administration du 24 février 1961.

Par application du programme approuvé par le Conseil d'Administration en sa séance du 29 avril 1960, l'effectif standardisé des locomotives à vapeur a été ramené à 1.061 unités.

Six de celles-ci, qui étaient hors service ou en mauvais

état, ont été démolies : 1 locomotive de chacun des types 12, 16, 64 et 97, et 2 du type 98.

L'effectif standardisé comporte donc encore 1.055 unités, dont 859 locomotives de route et 196 locomotives de manoeuvres.

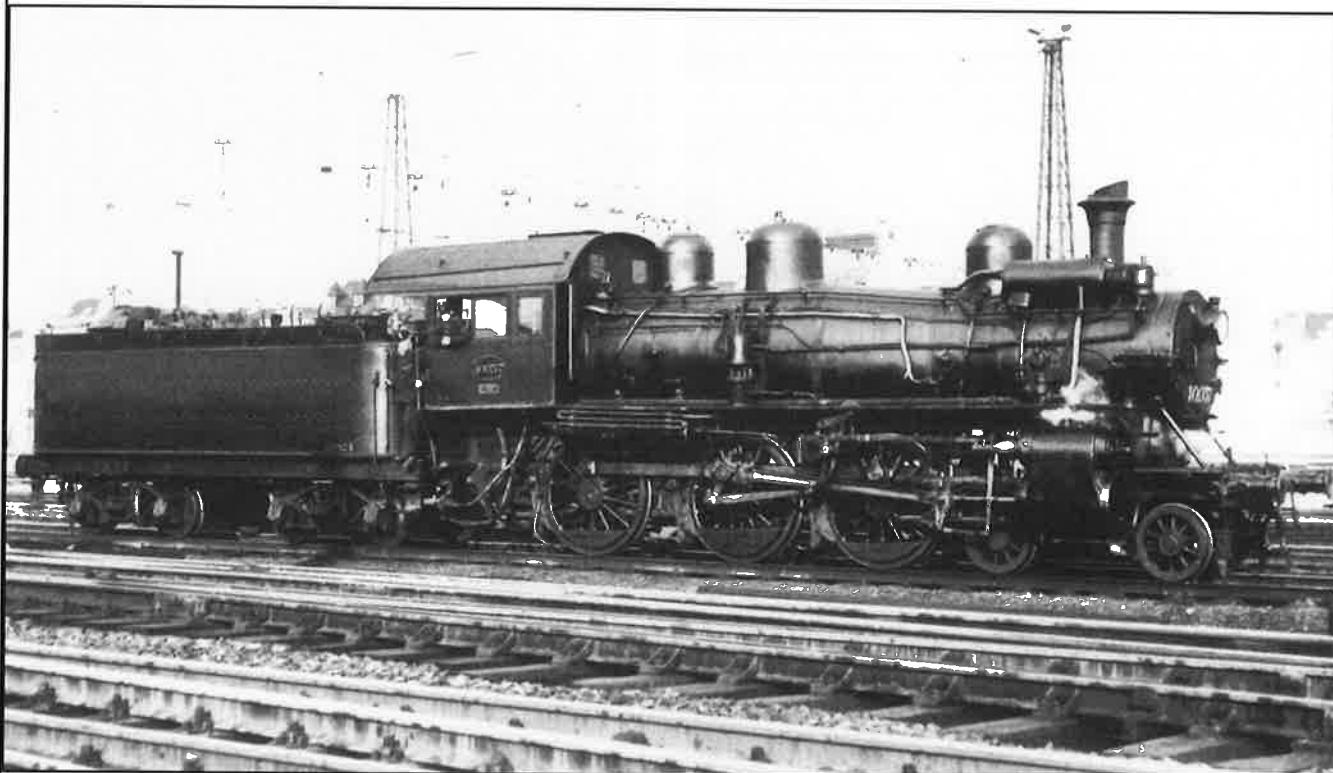
Cet effectif pourra, par la suite de la fourniture prochaine de locomotives Diesel, être ramené au cours de l'année 1961, de 1.055 unités à 850 unités. Il comprendrait :

- 214 locomotives à voyageurs;
- 330 locomotives mixtes;
- 170 locomotives à marchandises;
- 136 locomotives de manoeuvres.

La Direction propose, en conséquence, la déstandardisation, suivie de démolition, après leur retrait du service, des 205 locomotives à vapeur suivantes, en surabondance :

- 12 locomotives à voyageurs type 1;
- 30 locomotives à voyageurs type 7;
- 14 locomotives à voyageurs type 16;
- 30 locomotives mixtes type 26;
- 12 locomotives mixtes type 40;
- 1 locomotive de manoeuvres type 50;
- 45 locomotives de manoeuvres type 53;
- 8 locomotives de manoeuvres type 58;
- 12 locomotives à voyageurs type 64;
- 35 locomotives à marchandises type 81;
- 6 locomotives de manoeuvres type 98.

Les locomotives à démolir seraient choisies parmi celles qui doivent subir une réparation coûteuse et les pièces de rechange réutilisables serviraient pour les locomotives des mêmes types restant en service.



La locomotive n°40.057 de la remise de Braine-le-Comte, vue à Bruxelles-Midi le 6 juillet 1954. Elle a reçu une porte de boîte à fumée du dernier modèle fermant de l'extérieur. Sous l'abri, on distingue la fosse du chauffeur dont le fond se trouvait au niveau du tender. Cette locomotive est munie d'un abri à pans verticaux, fenêtres longues et coulissantes. Elle sera mise hors-écritures en mars 1961 à la remise de Kortrijk (photo J. Renaud, parue dans "Vapeur en Belgique" de Phil Dambly, tome 2).

**Précisions sur l'affiche éditée par la SNCB dans les années '30**

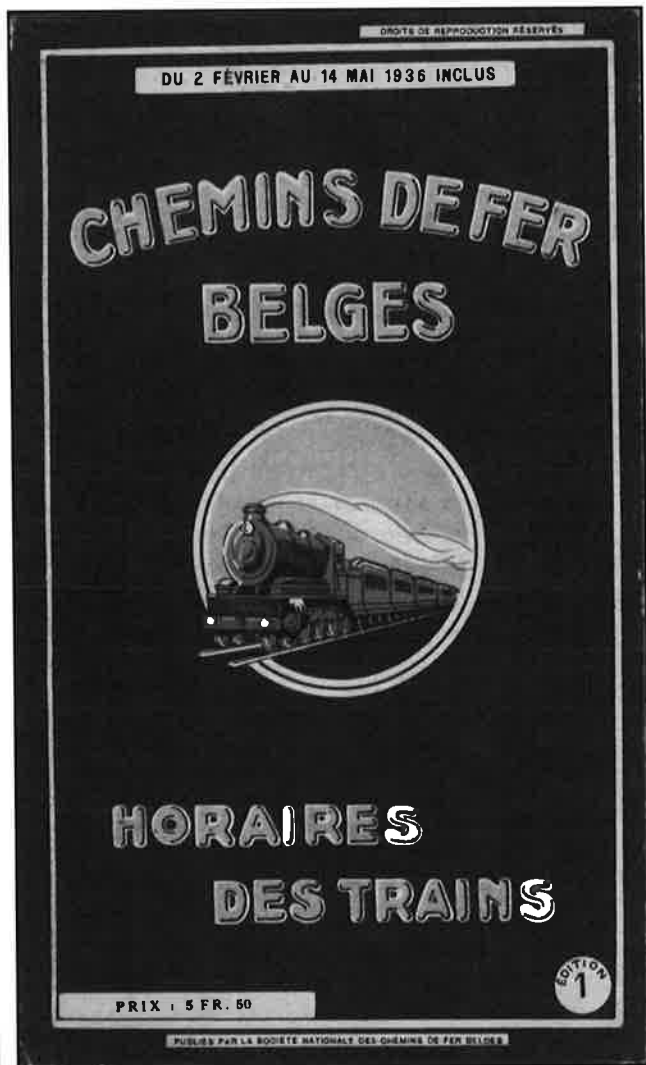
FFN 155, 2ème page de couverture

Cette affiche comporte le monogramme "B" de la SNCB. Il a été composé par l'architecte et graphiste Henry Van de Velde et a fait son apparition sur les documents de la SNCB au cours du premier semestre de 1936. Il est très ressemblant au monogramme "B" des voitures

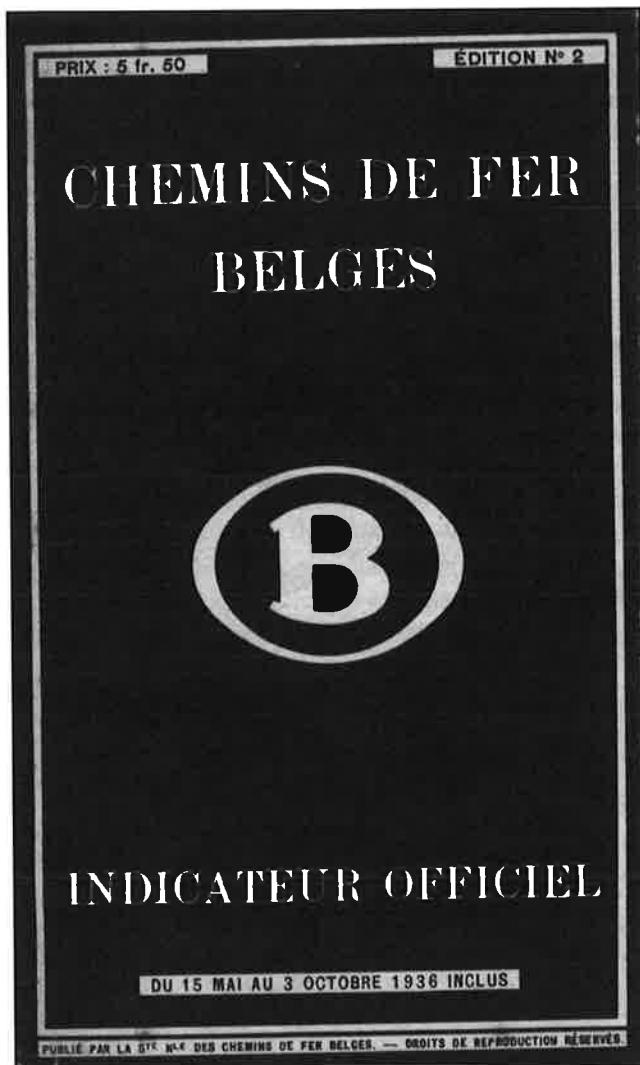
anglaises "Bentley". Une action judiciaire avait été entamée par cette dernière, et abandonnée dès l'occupation du pays par l'armée allemande en mai 1940.

**Reproduction de la couverture des horaires des trains**

Appellation "*Indicateur Officiel des Chemins de Fer Belges*" à partir du 15 mai 1936.



Horaires valables du 2 février au 14 mai 1936



Horaires valables du 15 mai au 3 octobre 1936



Ci-contre, à gauche :  
Portion du haut d'une publicité figurant en page 2 de couverture des indicateurs ci-dessus.



## Juin

- 1..... SPONTIN : circulations sur Ligne 128 "du Bocq" : Ciney - Purnode. Organisation PFT.
- 5..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs SNCF – CFL, époques IV et V.
- 6 et 7... MONTIGNY-LE-TILLEUL (B) 1er salon du modélisme. Foyer Culturel. 10h>18h.
- 6-6 au 13-9 OBERWEZEL (D) : 150 ans du chemin de fer. Circulations spéciales sauf le lundi.
- 12..... Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
- 14..... **NAMUR : 6ème BOURSE organisée par le Rail Miniature Mosan. Institut Technique Henri Maus, Place de l'Ecole des Cadets. 09>13h.**
- 14 et 15... CHATHAM (GB) : exposition de modélisme ferroviaire toutes échelles.
- 19..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projections de photos ferroviaires.**
- 26..... Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails CA sur la ligne 162, voie A, pour les membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Juillet

- 3..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.
- 5..... SPONTIN : circulations sur Ligne 128 "du Bocq" : Ciney - Purnode. Organisation PFT. TOUS les dimanches de juillet jusqu'au 25 octobre.
- 10..... Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
- 17..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection de vos photos ferroviaires de vacances.**
- 24..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs SNCB, époques IV et V.
- 31..... Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails CA sur la ligne 162, voie A, pour les membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Août

- 7..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs et trains de marchandises, toutes nationalités, époques I et II.
- 14..... Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
- 21..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : Projection de vos photos ferroviaires de vacances.**
- 28..... Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails CA sur la ligne 162, voie A, pour les membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Septembre

- 4..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs internationaux, toutes nationalités, époques IV et V.
- 5 et 6... GFC (gare musée d'Haine-Saint-Pierre) : Expo ferroviaire. 10h>18h.
- 5 et 6... BELGRADE-NAMUR (B) : 7ème expo de maquettes et figurines organisée par le Club Maquettiste Régional Namurois. Complexe, Salle André Guisset, Place du Bia Bouquet.
- 6..... HOESELT (B) : bourse trains miniatures. Kultureel Centrum "Ter Kommen". 09>13h.
- 6 au 10... WEIFELDEN (CH) : Congrès MDROP. <http://www.morop.eu>
- 11..... Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
- 12 et 13... SAINT-GHISLAIN (B) : ouverture de l'Espace Train-Musée du Rail du PFT.
- 13..... EINDHOVEN (NL) : bourse trains. Zaal Valkenhorst, Dirschotsedijk 23. 09h>14h.
- 18..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :**
- 19 et 20... RODGAU-NIEDER RODDEN (D) près de Frankfurt-am-Main : 2ème convention trains "US". Exposition internationale, réseaux à thème US toutes échelles. 10h à 18h. <http://www.us-convention-brd>
- 25..... Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails CA sur la ligne 162, voie A, pour les membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.
- 26..... **WUPERTHAL (D) Voyage RMM : visite du monorail.**

## Octobre

- 2..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs DB – DR, époques IV et V.
- 9..... Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.
- 9 au 11... VILLENEUVE-LA-GARENNE (FR3) : 19ème Rencontres Internationales de Chemins de Fer à Voies Etroites. <http://perso.wanadoo.fr/cf-chanteraines>
- 10 et 11 GENK (B) : **"Euromodelbouw 2009" : expo de trains miniatures. Kultureel Centrum "Ter Kommen". Avec la participation du réseau "N" du Rail Miniature Mosan.**
- 16..... **Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :**
- 23..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs + trains de marchandises, traction Diesel + électrique, toutes nationalités, époque III.
- 30..... Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails CA sur la ligne 162, voie A, pour les membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Novembre

1..... EINDHOVEN (NL) : bourse trains. Zaal Valkenhorst, Dirschotsedijk 23. 09h>14h.

6..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.

13..... Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.

**20..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :**

27..... Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails CA sur la ligne 162, voie A, pour les membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Décembre

4..... Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : Trains de voyageurs CFF – ÖBB – FS, époques IV et V.

6..... HOESELT (B) : bourse trains miniatures. Kultureel Centrum "Ter Kommen". 09>13h.

11..... Réunion RMM. Circulations sur les réseaux.

13..... EINDHOVEN (NL) : bourse trains. Zaal Valkenhorst, Dirschotsedijk 23. 09h>14h.

**18..... Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : SOUPER annuel "fromages" au local du RMM à 19h30.**

25..... Réseau H0 mosan : Circulations en 3 rails CA sur la ligne 162, voie A, pour les membres du club. Circulations et travaux sur les autres réseaux.

## Janvier 2010

1.....

8.....

**15..... ASSEMBLEE GENERALE DU RMM**

22.....

## Ligne 128 Ciney - Yvoir, 16 mai 2009.

La 1604 CFL, préservée et prêtée par le Ministère Luxembourgeois de la Culture, a fait spécialement le voyage jusqu'à Ciney pour participer à la parade de "Gros-Nez" organisée par le PFT. La voici en tête d'un train de wagons de marchandises avec la 1603 et, en fin de convoi, la 5529 de TUC-RAIL (photo Claude Dumont).



# Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer.

Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*) et d'un réseau modulaire H0 (*décor US*) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

## Comité actuel (2009) du Rail Miniature Mosan :

Président, *représente le réseau H0 "US"* ..... Jean-Claude Botspoel  
 Vice-président, *représente le réseau H0 "Mosan"* ..... André Delsemme  
 Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet  
 Trésorier, *Rédac'chef Ferro Flash Namur* ..... Claude Carpet  
 Webmaster, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* ..... Didier Delfosse  
 Médiateur ..... Philippe Bruniaux  
 Relations Publiques ..... Luc Parant

## Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" ..... Michel Archambeau,  
 et ..... Claude Riguelle.  
 Réseau H0 "US" ..... Jean-Claude Botspoel,  
 et ..... Jules Falque.  
 Réseau N "Athus-Meuse" ..... Didier Delfosse,

Bibliothèque ..... Luc Parant,  
 et ..... Jean-Claude Botspoel.

## Cotisations annuelles.

### Le Membre :

Membre bienfaiteur ..... 45,00 €.  
 Membre ordinaire \* ..... 30,00 €.  
 Membre junior (- de 18 ans) ..... 15,00 €.  
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur.

### L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique ..... 20,00 €.  
 Pour l'étranger ..... 25,00 €.

\* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 22,00 €.

Président ..... Jean-Claude Botspoel ..... Rue Saint Hadelin, 25 ..... 5561 CELLES.  
 ..... Tél : 082.66.76.60 ..... GSM : 0477.39.69.99 ..... Courriel : [president@club-rmm.be](mailto:president@club-rmm.be)

Vice-Président ..... André Delsemme ..... Rue de Hesbaye, 30 ..... 5310 NOVILLE-SUR-MEHAIGNE.  
 ..... Tél : 081.81.25.39 ..... Courriel : [vice-president@club-rmm.be](mailto:vice-president@club-rmm.be)

Secrétaire ..... Jean-Pierre Lobet ..... Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.  
 ..... GSM : 0477-55.49.04 ..... Courriel : [secretaire@club-rmm.be](mailto:secretaire@club-rmm.be)

Trésorier ..... Claude Carpet ..... Rue Saint Marcoux, 35 ..... 5651 LANEFFE  
 ..... Tél : 071-72.95.61 ..... GSM : 0475-48.62.60 ..... Courriel : [tresorier@club-rmm.be](mailto:tresorier@club-rmm.be)

Compte Banque ..360-0053510-69 du "Rail Miniature Mosan".  
 De l'étranger ..... BIC : BBRUBEBB IBAN : BE71 3600 0535 1069.

Local ..... Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES.  
*Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.*

# Ferro Flash Namur

Rédaction et ..... Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;  
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.  
 Courriel : [redac-chef@club-rmm.be](mailto:redac-chef@club-rmm.be)

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion ..... Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. [webmaster@club-rmm.be](mailto:webmaster@club-rmm.be)

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être infodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.



## Vie du club

Associacion Amigo del Ferrocarril Barcelona" au RMM - Réunion mensuelle de mai.....pages 1 et 2  
 Agenda du club et "les amis nous informent" ..... pages 21 et 22

## Modélisme

Les portes ouvertes de l'OVMV ..... pages 8 et 9

## Actualité ferroviaire

Voyage PFT du 16 mai 2009 ..... couverture 2, page 13  
 Commémoration du 8 mai 1945 à Moscou ..... page 10  
 La "Garrafeta" de l'ARMF ..... pages 11 et 12

## Rétrorail

Il y a 25 ans, en gare de Givet..... page 7  
 1946 - 2006 : le 60ème anniversaire de la renumérotation des locomotives de la SNCB (année 1961) ..... pages 16 à 19  
 In Memoriam 1999-2009 ..... pages 10 à 13



1604 (CFL) et 1603 (PFT, ex-CFL) emportant un convoi de wagons de marchandises à la sortie du tunnel (photo Claude Dumont).

## Ferro Flash Namur n° 156 (2009-3)

Ce troisième numéro de l'année 2009 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration : Paul Delescaille, Claude Dumont, Claudio Espinosa, Etienne Labar, Jean-Pierre Lobet, Alexander Shanin et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

### Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères 435; 5621 Morialmé. 071.729561.

Impression : "IMPAPRINT sprl"; Avenue Eugène Mascaux, 203; 6001 Marcinelle. 071.61.11.12.

Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

**Page de couverture :** La locomotive SNCF n°36029 du dépôt de Longwy à Châtelet (SNCB) en attente de convoi d'un train sidérurgique en provenance de l'usine "Carsid" (photo Cl. Carpet, 23 mai 2007).

**Page 2 de couverture :** Blason de la 36029 SNCF. Parade de "Gros-Nez" sur la ligne 128 (photos Cl. Dumont).